

Estudo Técnico Preliminar 30/2023

1. Informações Básicas

Número do processo: 23110.007457/2023-06

2. Descrição da necessidade

Contratação de empresa gestora de fornecimento de combustíveis (Gasolina, Diesel, Diesel S10 e Arla 32), através de postos credenciados. A necessidade da contratação deste serviço se justifica devido às demandas rotineiras de abastecimento da frota de veículos, tratores, máquinas e motores estacionários da UFPel nos Campi de Pelotas e Capão do Leão.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Núcleo de Transporte	Gláucio Fernando Marins Gonçalves
Unidade de Gestão da Frota	Vanessa Bartz Porto

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

1. Motivação para uso do Pregão na Modalidade de Sistema de Registro de Preço Conforme o artigo 3º do Decreto nº 7.892/13, para esta aquisição o Sistema de Registro de Preços poderá ser adotado na seguinte hipótese:
IV - quando, pela natureza do objeto, não for possível definir previamente o quantitativo a ser demandado pela Administração.

2. Declaração de bens e serviços:

Os serviços/bens a serem adquiridos são de natureza comum conforme decreto 5.450 de 31 de maio de 2005, art. 2º, § 1º Consideram-se bens e serviços comuns, aqueles cujos padrões de desempenho e qualidade possam ser objetivamente definidos pelo edital, por meio de especificações usuais do mercado

3. A empresa deverá apresentar atestado de capacidade técnica, conforme especificação deste termo de referência.

4. A Empresa deverá apresentar declaração de que detém uma rede de postos de serviços credenciados nas cidades de Pelotas, Capão do Leão, Porto Alegre e no restante do Rio Grande do Sul, Santa Catarina e Paraná, com distância máxima de 100 Km entre eles e nos Estados de São Paulo, Rio de Janeiro, Minas Gerais, Goiás e Brasília/DF com distância máxima de 300 km entre eles, nos demais Estados as distâncias deverão ser de no máximo 500 km entre eles, de forma a permitir um atendimento continuado para os veículos em viagem ou localizados nestes estados da Federação.

5. Caso a empresa vencedora não possua ao menos um posto nestas cidades, a mesma terá o prazo máximo de 30 (trinta) dias para o credenciamento de novo estabelecimento.

5. Levantamento de Mercado

Metodologia utilizada para obtenção do preço de referência:

Justificativa:

Conforme o Art. 6º da INSTRUÇÃO NORMATIVA Nº 73, DE 5 DE AGOSTO DE 2020 do Ministério da Economia, como metodologia para obtenção do preço estimado, foi utilizada a média dos orçamentos obtidos. Este método foi

utilizado pois seu valor computa todos os preços coletados e desta forma tende a refletir melhor o conjunto dos dados, conferindo maior similaridade aos preços praticados pelo mercado.

NÚCLEO DE TRANSPORTE - ESTIMATIVA DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEL PARA 2023					
2023		Média Mensal (Litros) - 2018-2019	Estimativa para 2023 (Litros) MENSAL	Valor estimado por litro (R\$)	Estimativa de Consumo Mensal (R\$) - 2023
Arla 32	Quantidade	100,00	9,00	R\$ 6,75	60,75
Diesel	Quantidade	189.530,00	16.000,00	R\$ 5,87	93.920,00
Diesel S10	Quantidade	94.765,00	7.000,00	R\$ 5,92	41.440,00
Gasolina	Quantidade	60.394,27	5.000,00	R\$ 5,58	27.900,00
Estimativa de consumo mensal para 2023 (em reais)					163.320,75
	Estimativa Mensal	Estimativa Anual	Taxa de Administração	Orçamento	
		(Mensal x 12 meses)		(Estimativa mensal x Período + Taxa de Administração)	
Orçamento 1:	163.320,75	1.959.849,00	0,00%	1.959.849,00	
Orçamento 2:	163.320,75	1.959.849,00	0,00%	1.959.849,00	
Orçamento 3:	163.320,75	1.959.849,00	0,00%	1.959.849,00	
Empresa					
Orçamento 1	Neo Facilidades e benefícios - 25.165.749/0001-10				
Orçamento 2	Link Card Administradora de Benefícios EIRELI - 12.039.966/0001-11				
Orçamento 3	Prime Consultoria e Assessoria Empresarial LTDA - 05.340.639/0001-30				
Observação: Valores dos Combustíveis com base na tabela da ANP. Consulta ao site da ANP (Valor estimado por litro (R\$)). Consulta para o município de Pelotas no período de 30/04/2023 a 06/05/2023 .					

6. Descrição da solução como um todo

O fornecimento de combustível trata-se de serviço essencial à continuidade dos serviços inerentes à frota de veículos desta Instituição, visto a necessidade de atender aulas práticas, viagens para fins acadêmicos e administrativos, além de várias atividades, tais como a entrega de alimentos no Restaurante Escola (RE), encaminhamentos de documentos internos e externos, atendimento dos cursos de Educação à Distância, projetos de Ensino, Pesquisa e Extensão e também transporte de animais. O fornecimento de combustível também contempla o abastecimento de tratores, máquinas (cortadores de grama, roçadeiras e motosserras) e motores estacionários (geradores).

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

Para cálculo do valor estimado foi levado em consideração o consumo em litros dos veículos no primeiro ano do contrato (julho/2018 a junho/2019), período em que a UFPel esteve em pleno funcionamento, pois nos anos seguintes tivemos a pandemia da COVID-19, prejudicando todas as atividades da Universidade e consequentemente a diminuição expressiva da utilização dos veículos.

Atualmente a frota desta Universidade apresenta 119 veículos ativos. Além dos veículos, a UFPel possui tratores, máquinas e motores estacionários num total de 51.

Existe a possibilidade de aumento da frota, com veículos doados por outros Órgãos Públicos Federais.

Neste quantitativo em litros foram aplicados os valores dos combustíveis baseados na ANP – Agência Nacional do Petróleo

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 1.959.849,00

A média mensal estimada para 2023, incluindo taxa de administração de serviço, corresponde a R\$ 163.320,75, totalizando R\$ 1.959.849,00 anuais, conforme média de valores praticados no mercado.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Motivação para uso do Pregão na Modalidade de Sistema de Registro de Preço Conforme o artigo 3º do Decreto nº 7.892/13, O Sistema de Registro de Preços poderá ser adotado nas seguintes hipóteses:

IV - quando, pela natureza do objeto, não for possível definir previamente o quantitativo a ser demandado pela Administração.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Esta contratação se deve às necessidades rotineiras de abastecimento dos veículos da frota oficial da UFPel.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A contratação deste serviço trata-se de atividade comum da Superintendência de Infraestrutura. Assim, faz-se necessário manter-se sempre vigentes os processos licitatórios afins.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

Manter-se sempre vigentes os Pregões de fornecimento de combustíveis para atender as demandas institucionais.

13. Providências a serem Adotadas

Para a solução em questão não existe a necessidade de nenhum tipo de adequação nos espaços da Instituição e nem necessidade de capacitação de servidores.

14. Possíveis Impactos Ambientais

O uso de combustíveis fósseis promove a emissão de gases poluentes no meio ambiente. A fim de mitigar os danos, os postos credenciados devem possuir selo INMETRO, garantindo a procedência do produto. Já em relação a frota oficial, é realizada periodicamente a manutenção preventiva dos veículos, conforme legislação, que auxilia na redução da emissão desses gases.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

A aquisição deste serviço trata-se de atividade comum da Superintendência de Infraestrutura. Assim, faz-se necessário manter-se sempre vigentes os processos licitatórios afins

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

JOAO GABRIEL DIAS NUNES

Assistente em Administração



Assinou eletronicamente em 24/05/2023 às 09:57:46.

VANESSA BARTZ PORTO

Chefe da Unidade de Gestão da Frota

GLAUCIO FERNANDO MARINS GONCALVES

Chefe do Núcleo de Transporte